

Une solution à deux ponts pour répondre à l'état d'urgence

Étude de cas de construction de pont



Pont Burnay, Philippines



Client: Ministère des Travaux publics et de la Voirie (DPWH) | **Solutions:** Compact 200™ et Delta™

Le défi

Lorsque le pont de Burnay s'est effondré en 2011 en raison de très forts courants fluviaux et de fortes pluies suite aux typhons Nesat et Nalgae, plusieurs communautés de la province d'Ifugao aux Philippines se sont retrouvées isolées. En plus d'être un point de passage vital, le pont constitue la porte d'entrée vers les pittoresques rizières en terrasses de Banaue, l'une des principales attractions touristiques de la région. La province d'Ifugao est un important producteur de riz et de légumes, qui sont acheminés vers les principales villes de Luzon par cette route. La perte du pont a donc eu de graves répercussions sur l'économie régionale et l'Unité de gouvernement local provincial d'Ifugao a déclaré l'état d'urgence.

À titre prioritaire, le cabinet du President's Bridge Program a demandé au bureau régional CAR et au bureau d'ingénierie du 1er district d'Ifugao d'unir leurs forces pour reconstruire le pont. Il était essentiel que le pont soit remplacé par une structure suffisamment robuste, mais comme cela aurait pris du temps, il était urgent de trouver une solution de déviation d'urgence pour permettre aux activités commerciales de se poursuivre pendant l'installation du nouveau pont.

La solution

Un pont Compact 200™ à une voie de 52 m de long a été spécifié comme solution d'urgence et installé à quelques mètres en aval du pont détruit. Le Compact 200™ est d'un usage répandu aux Philippines et souvent utilisé en tant que solution d'urgence en cas de typhons et de tremblements de terre. Le pont devait initialement avoir une portée de 36 m, mais il a été rallongé pendant l'installation pour assurer une plus grande stabilité, en raison de matériaux mous dans les culées existantes.

Un Delta™ à une seule chaussée de 54 m de long et à deux voies a été spécifié comme remplacement permanent en raison de sa robustesse et de sa capacité à supporter la charge des poids lourds. Plusieurs défis ont été relevés pendant l'installation, du mauvais temps permanent au terrain rocheux et montagneux, en passant par la pénurie de matériel au niveau local. Dans un cas, le processus de transfert de la poutre de chemin de roulement (plateforme) sur le pont Delta™ a nécessité un travail manuel, car aucun équipement n'était disponible à ce moment-là.

Le résultat

Grâce aux efforts de l'équipe d'installation et à la vitesse à laquelle un C200™ peut être installé, le pont d'urgence a été achevé en huit jours seulement, soit deux jours d'avance sur le calendrier. Cela signifie que les communautés isolées et les rizières en terrasses, si importantes, n'ont été isolées que pour une durée minimale. Comme la population locale s'attendait à une attente plus longue et avait déjà commencé à faire des achats de panique, le Compact 200™ s'est avéré crucial pour le retour à la normale de l'économie locale. Le pont Delta™ permanent servira la région pendant de nombreuses années et permettra aux rizières en terrasses d'Ifugao de rester ouvertes et accessibles.

Photos

Couverture avant : le pont Burnay terminé avec le nouveau Delta™

Haut de cette page : le Compact 200™ a été installé en huit jours seulement en tant que solution d'urgence

Bas de cette page : le retour à la routine pour cette route très fréquentée



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

