

# Couper court le voyage de 400 km effectué par les commerçants pendant que le vieux pont est hors d'usage

## Étude de cas de construction de pont



**Pont de Mambassa, République démocratique du Congo**



**Client:** Ministère de l'ONU au Congo | **Solution:** Compact 200™



### Les défis

La société Mabey Bridge a été contactée pour expertiser un pont Bailey dont l'une des travées s'était effondrée. Situé sur la rivière Ituri, à environ 78 km de la ville de Bunia en République démocratique du Congo, le pont était en service depuis 1949. Des spécialistes site expérimentés ont immédiatement été envoyés sur place pour évaluer la structure qui s'était effondrée sous le poids d'un camion surchargé qui avait tenté de traverser pendant une nuit. Ils ont recommandé de remplacer l'ensemble de la structure de 124 m de long.

Le projet a été géré par la MONUC (Mission des Nations unies au Congo) et financé par le gouvernement britannique. Le pont permettrait d'écourter le trajet de 400 km que les commerçants devaient parcourir tant que l'ancien pont était hors service.

### La solution

Le pont de remplacement sélectionné pour ce franchissement était un Compact 200™, en raison de sa facilité de transport et d'assemblage, sa technique simple et innovante d'installation ainsi que sa grande longévité sans maintenance. La nouvelle structure devait être entièrement galvanisée et réutiliserait les fondations existantes.

La travée 3 s'était détachée du reste de la structure en s'effondrant, elle a donc été dégagée des piles et la travée 4 plus petite, a pu être facilement retirée.

Le Compact 200™ a été assemblé sur la berge de la rivière et raccordé aux deux travées restantes au moyen de bâtis d'adaptation spécialement conçus. Une manœuvre de poussées successives des éléments assemblés a ensuite permis de mettre en position la nouvelle structure. Le pont a été assemblé en utilisant un camion avec une grue télescopique de 4 tonnes et lancé en poussant la structure au moyen d'un bulldozer. Dès qu'il a été dégagé, l'ancien pont a été démonté et le nouveau pont descendu sur ses nouveaux appuis.

Toutes les opérations ont été effectuées par une main d'oeuvre locale non qualifiée, aidée par un détachement des armées népalaise et congolaise, sous la supervision d'un conseiller site de Mabey Bridge. Le lancement a duré seulement 12 jours, le platelage a ensuite été mis en place et le pont ouvert à la circulation.

### Les résultats

Le pont terminé est une structure permanente à une voie avec deux passerelles extérieures pour les piétons. La longueur totale du pont est de 124 m, divisée en quatre travées. Le pont a été ouvert lors d'une inauguration officielle, en présence du vice-premier ministre M. Émile Bongeli et de l'ambassadeur britannique M. Nicholas Kay.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabeybridge.com](http://www.mabeybridge.com)

