

# Contribution à la croissance économique et au rapprochement des communautés

Étude de cas



## Mabey Delta™ sur le Caroni, Trinité-et-Tobago

**Customer:** Ministère des travaux publics et des transport

**Solution:** Mabey Delta™



### Le défi

Le fleuve Caroni est le plus important cours d'eau de Trinité-et- Tobago. Historiquement, il a longtemps symbolisé la séparation entre les populations du nord et du sud de Trinité.

Le pont « Silver Caroni », un pont de construction métallique à voie unique construit en 1873, a rendu d'excellents services pendant de nombreuses années, mais ne convenait plus aux exigences de circulation au XXe siècle.

En 1997, un pont temporaire a été construit afin de permettre la circulation dans les deux sens, le pont Silver assurant la voie sud et le pont temporaire, la voie nord. Cependant, la croissance continue de Trinité-et-Tobago a nécessité une solution permanente plus efficace. À la recherche d'une telle solution, le ministère des travaux publics et des transports s'est tourné vers Mabey.

### La solution

Financé par le programme Unidad de Planeación Minero Energética (UPME), un pont Mabey Delta™ de neuf sections et de 81 m de travée a été retenu à titre de pont permanent destiné à être implanté le long des structures antérieures de la route principale sud, à San Juan-Laventille, à l'est de Port-d'Espagne.

Une fois achevé, ce pont remplacerait les deux ponts existants, qui seraient alors démantelés.

Il n'a fallu que 21 jours pour construire la superstructure du pont sur le Caroni, soit un total effectif de 150 heures de construction. L'installation a été assurée par une équipe de 22 personnes, qui a fait appel à une grue télescopique de 75 tonnes et à un bulldozer pour le lancement.

En octobre 2007, M. Colm Imbert, ministre des travaux publics et des transports, a pris les commandes d'un bulldozer et a opéré à la poussée d'une portion en porte-à-faux du pont. Cette cérémonie a marqué le début de la mise en place du pont. Le pont a rejoint la butée opposée en 6 jours, la finalisation (voies portées, rails, garde-corps et extrémités) intervenant deux semaines plus tard.

En 2009, le pont a été endommagé en raison d'une défaillance en butée de la substructure. Bien qu'il ne s'agisse pas d'une défaillance du pont Mabey Delta™ lui-même, Mabey a immédiatement réagi afin d'aider le ministère des travaux publics à réparer la substructure et à remettre le pont en service le plus tôt possible. Les réparations sur site ont été très rapides grâce au poids réduit et à la configuration modulaire du pont.

### Le résultat

Pendant de nombreuses années, l'ancien pont sur le Caroni a constitué l'unique moyen pour traverser le fleuve qui coule au milieu des champs de canne à sucre dans cette partie de Trinité. Mais les années et la croissance économique de cette nation, ainsi que l'augmentation du trafic routier, ont imposé la mise en place d'une solution plus définitive.



Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabey.com](http://www.mabey.com)

