

# Ponte modular comprova ser a solução ideal para normalizar o andamento do projeto de construção de cais

Bridging Case Study



**Cais de descarregamento de petróleo, Filipinas**



Cliente: Oilink International Corporation | Solução: Compact 200™

## O desafio

A expansão das instalações da Oilink na baía de Manilha na região de Luzon nas Filipinas incluía a construção de uma nova plataforma de descarregamento para navios de descarregamento de petróleo. Esta plataforma seria alcançada através de um cais, que precisava ter a capacidade de acomodar o descarregamento de até seis navios, que poderiam ser atracados simultaneamente à plataforma de descarregamento. Precisava também ter a capacidade de suportar veículos com carga sobre o eixo de 42 toneladas.

O objetivo original da obra do projeto era construir uma estrutura de concreto, que se estendesse até a baía e que se apoiasse em pilares de concreto. Estes pilares em si seriam apoiados em estacas posicionadas no leito da baía. No entanto, depois de doze meses, apenas o estaqueamento tinha sido concluído. O mau tempo e a falta de mão de obra especializada foram considerados o motivo do atraso e o prazo previsto de 16 meses de entrega do projeto já não estava mais em dia.

## A solução

A Oilink entendeu que um atraso representava uma ameaça econômica às operações da empresa nestas instalações e, neste ritmo, o projeto não seria entregue no prazo. Era preciso um plano alternativo para achar uma solução rápida e viável. A Oilink foi consultar a Mabey Bridge que foi avaliar o local. A Mabey Bridge sugeriu que a ponte Compact 200™ seria a solução ideal – poderia ser construída utilizando equipamento proprietário amplamente disponível e seria mais do que suficiente para atender as especificações técnicas da plataforma proposta.

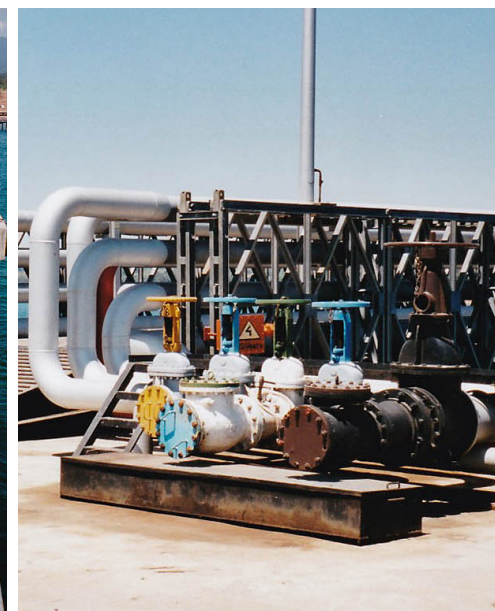
É interessante notar que as estacas que já tinham sido colocadas para os pilares de concreto originais estavam localizadas em intervalos de 17 metros. Se uma ponte de painéis modulares tivesse sido especificada desde o começo, os pilares poderiam ter sido instalados em intervalos de 40 metros, resultando numa grande redução de material e mão de obra.

Durante a instalação, a ponte Compact 200™ foi colocada com um guindaste sobre os três primeiros estaqueamentos. Depois disso, foi lançada em balanço, com os segmentos da ponte montados sobre uma barcaça de trabalho e erguida até a sua posição correta para fixação aos pilares de concreto.

A seção final do cais da ponte foi montada apenas 28 dias após o lançamento inicial.

## O resultado

Atualmente, a Oilink possui um cais totalmente funcional que ficou pronto num prazo bem menor do que se temia depois da obra de estaqueamento inicial. A ponte Compact 200™ acomodou vários elementos personalizados, incluindo uma pista em carrossel interna com seções de tabuleiro em grade para permitir a dispersão de ondulações do mar, um suporte de tubulação nos dois lados para posicionar a tubulação de descarregamento do navio para os tanques de petróleo, quatro plataformas de descarregamento e uma plataforma de manobras na extremidade para permitir veículos fazerem a volta.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Do Office: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabeybridge.com](http://www.mabeybridge.com)

