

Soluciones reutilizables para el sector de la construcción

Caso práctico de puentes



Soluciones para el acceso a una obra, Irlanda

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: John Sisk & Son | Solución: Universal™

El reto

John Sisk & Son es una empresa internacional de construcción, con sede en Dublín, que factura más de mil millones de euros al año. Anteriormente, la compañía diseñaba y construía sus propios puentes temporales cuando era necesario cruzar el agua o terrenos blandos para poder acceder a obras.

En 2001, John Sisk & Son participó en un proyecto para el que su propio puente temporal no resultaba adecuado. En ese momento, la compañía investigó el posible uso del puente Bailey como alternativa. Tras explorar varias opciones, John Sisk & Son se decidió por el sistema Universal™, un puente ideal para los vehículos pesados de construcción y que se puede retirar y reutilizar con facilidad.

La solución

En un principio, la compañía alquiló el puente a Mabey Bridge; sin embargo, el contrato incluía una opción de compra al final del período de alquiler. Con su gran longitud y capacidad de soportar cargas pesadas, estuvo muy claro desde el principio que el puente Universal™ era la solución perfecta para John Sisk & Son Ltd, por lo que no tardó en convertirse en propiedad de la empresa. El puente se usó por primera vez con una configuración de siete paneles de 4,5 m de longitud.

Desde entonces, John Sisk & Son Ltd ha comprado dos juegos de paneles adicionales, por lo que el puente ahora puede tener tramos de hasta 40,5 m. De hecho, hasta la fecha esa longitud se ha utilizado en varios proyectos, mientras que el tramo más corto, de 13,5 m, se ha utilizado para la reforma de un pequeño puente en el oeste de Irlanda.

Anteriormente, el puente se había utilizado para que los vehículos de construcción pudieran acceder a obras de carreteras y puentes. John Sisk & Son ya ha utilizado el puente para cuatro proyectos distintos. Además, el ser propietaria del puente Universal™ ha permitido a John Sisk & Son Ltd presentar licitaciones para proyectos a los que antes no habría podido acceder.

Como explica el ingeniero jefe Otto Thorup, «la principal ventaja del puente es la facilidad de instalación sin necesidad de complicadas estructuras de estribos. Cuando lo instalamos por primera vez, lo hicimos al “estilo militar” con rodillos y contrapesos, pero últimamente lo colocamos sobre los estribos simplemente con una grúa».

«Cuando no está en uso, el puente se puede almacenar fácilmente. Pronto comenzaremos con un proyecto en Cork, donde pensamos usarlo para el paso de vehículos pesados con una longitud de 36 m. Para asumir dicha carga, deberemos fortalecerlo más, algo que ya hemos acordado y para lo que Mabey Bridge ya nos ha proporcionado componentes de diseño».

El resultado

Una de las grandes ventajas del puente modular Universal™ es que los clientes que lo adquieren pueden usarlo tantas veces como deseen. John Sisk & Son Ltd de Irlanda ha tenido uno de estos puentes durante doce años y se ha convertido en una herramienta importante y versátil para la compañía.

El puente Universal™ ha ayudado a la empresa a expandirse al permitirle presentar licitaciones para proyectos que anteriormente estaban más allá de sus capacidades y les ha brindado soluciones en situaciones muy diversas.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Oficinas: +44 (0)1291 623 801 Correo electrónico: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

