

Proporcionando acesso temporário a um canteiro de obras para facilitar o trabalho de manutenção crítica

Estudo de caso sobre pontes



Refinaria de Petróleo Chevron, Reino Unido

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: Chevron | Solução: Compact 200™

O desafio

A história da refinaria de petróleo Chevron, perto de Milford Haven no litoral oeste do País de Gales, remonta ao ano de 1968. No decorrer de 2011, foi necessário ter acesso direto a uma área restrita do canteiro de obras, enquanto se realizava uma escavação para acessar várias tubulações enterradas, cuja manutenção estava vencida.

A Chevron decidiu que a melhor solução era uma ponte que fosse rápida de ser montada e de pouca manutenção que poderia proporcionar acesso à área, ao mesmo tempo que não representasse um risco de comprometer as tubulações enterradas. A Compact 200™ (C200™) foi a escolhida como solução ideal.

A solução

Os componentes da ponte foram entregues no local da obra, na semana anterior que a construção estava programada para começar.

Enquanto isso, a Chevron tinha providenciado que encontros de concreto, incluindo os muros traseiros, fossem moldados em cada extremidade do vão.

A ponte foi montada por uma empreiteira da Chevron com um consultor da Mabey Bridge no local da obra presente para oferecer orientação durante todo o processo. A montagem da ponte foi feita por trás dos encontros utilizando apenas uma equipe de quatro homens auxiliados por um manipulador telescópico para erguer e transportar as partes no local da obra. Apesar do vento e da chuva constantes que são normais nesta área exposta do litoral, a construção foi mais rápida do que se esperava e a ponte toda foi construída em apenas três dias. Os armadores de aço, então, fizeram uma pausa e esperaram a chegada do guindaste, que seria usado para deslocar a ponte até o seu devido lugar.

Depois de alguns dias, o guindaste chegou e a ponte C200™ de 21m com faixa de 4,2m de largura foi erguida e posicionada no seu devido lugar. No entanto, foi constatado que os muros traseiros dos encontros tinham sido moldados de tal forma que havia um vão de cerca de 150mm em uma extremidade. A Mabey Bridge imediatamente começou a trabalhar para achar uma solução que foi projetar e fabricar uma nova unidade de preenchimento a ser conectada à viga transversal da extremidade, que chegaria até a parte superior do encontro. Esta unidade foi entregue no local da obra para concluir a construção da ponte e permitir novamente o acesso a uma área da usina.

O resultado

A C200™ de pista única e 21 metros de comprimento foi instalada com sucesso no dia 15 de janeiro de 2011. O projeto foi realizado com sucesso, no prazo e dentro do orçamento, permitindo que rotinas diárias na usina continuasse sem interrupção, enquanto a manutenção das tubulações era feita.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Do Office: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

