

# Estudo de Caso

## Projeto SuperVia Poniente, México



‘ Apoiar o desenvolvimento de infraestruturas na segunda maior cidade do mundo ’

País	México
Produto	Mabeby Compact 200
Cliente	Coordinadora Vía Rápida Poniente, SAPI de CV
Conclusão	Fevereiro de 201

**mabeby** bridge

# Estudo de Caso

## Projeto SuperVia Poniente, México

### Os Desafios

A Cidade do México é a segunda maior cidade do mundo e a maior região econômica da América Latina.

O parque automóvel do país está a crescer rapidamente, refletindo o seu desenvolvimento econômico. Em resposta, o Governo aprovou um conjunto de grandes obras de infraestrutura para melhorar os acessos.

Esta obra inclui um novo túnel e uma nova ponte em concreto no Parque la Loma, mas, para permitir a sua construção e permitir que o equipamento chegasse ao estaleiro de obras, foi necessário construir uma via de dois sentidos com 5 km, bem como uma ponte provisória sobre uma ravina.

### A Solução

Quando a Coordenadora Via Rápida Poniente, SAPI de CV embarcou no projeto para a construção da nova via de acesso e da ponte provisória, o desafio para quem iria montar a ponte foi agravado pelo tipo de solo do local, o que significava que todos os veículos teriam de ser retirados ao mínimo indício de chuva, para que não ficassem atolados.

A ponte deveria ser instalada sobre uma ravina com lados íngremes, compostos por terra, com pouca rocha exposta para restringir a colocação de guindastes ou de outra maquinaria pesada.

Foi escolhida a Mabey Compact 200 de 15 baías, com plataformas antiderrapantes e travessas MLC110W como a solução ideal, devido à sua construção rápida e capacidade de carga pesada. Esta solução foi a ideal para o cliente, uma vez que tinha estipulado que a ponte deveria ser construída num prazo muito apertado de apenas 8 dias.

A construção e levantamento da Mabey Compact 200 foram realizados por subempreitada. A ponte foi montada na encosta mais próxima, utilizando um guindaste de 20 toneladas e trabalhadores de construção. Antes da montagem da ponte, foram montados painéis em caixas de treliça, utilizando uma grua de 4,8 toneladas e quatro trabalhadores de construção. A ponte foi finalmente levantada utilizando uma grua de 500 toneladas, com a colocação de pormenores após a ponte ter sido colocada na sua posição final.

### O resultado

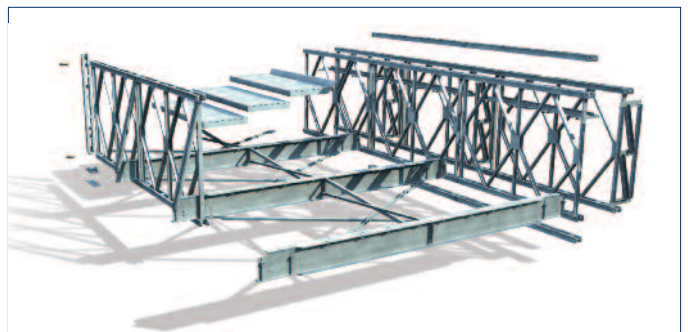
A ponte provisória está agora operacional, permitindo que o tráfego do estaleiro de obras prossiga com a tarefa principal de construir o novo túnel e a nova ponte de concreto. O tráfego do estaleiro de obras é sempre pesado, mas a Mabey Compact 200 permite um excelente acesso ao empreiteiro-chefe. A plataforma antiderrapante adiciona um nível extra de segurança a um local que está frequentemente molhado e enlameado, devido às condições climáticas e do solo.



**Topo:** plataformas com superfícies antiderrapantes a serem colocadas na ponte Mabey Compact 200.

**Inferior:** um braço robótico bombeia concreto para preencher os pilares da ponte.

**Verso:** colocação da ponte nos pilares sem a utilização de dianteira de lançamento.



### Sobre a Ponte Mabey Compact 200

Apresentada em 1986, a Compact 200 é a ponte por módulos mais famosa da Mabey Bridge. O sistema utiliza componentes padrão intermutáveis para fornecer soluções robustas e rápidas para pontes rurais permanentes, acesso temporário e pontes de emergência. A Compact 200 pode suportar até duas faixas de rodagem e abrange até 61 metros entre apoios.

Para ver mais casos de estudo e informações relativas aos nossos produtos e serviços...

Visite [www.mabeybridge.com.br](http://www.mabeybridge.com.br) e-mail [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) ou digitalize aqui

