

# Un pont modulaire s'avère être la solution idéale pour remettre un projet de jetée sur les rails

Étude de cas de construction de pont



**Jetée de déchargement d'hydrocarbures, Philippines**



Client : Oilink International Corporation | Solution : Compact 200™

### Le défi

L'expansion des installations Oilink de la baie de Manille, dans la région de Luzon aux Philippines, comprenait la construction d'une nouvelle plate-forme pour les navires de déchargement d'hydrocarbures. Cette plate-forme devait être accessible par une jetée capable de permettre le déchargement de jusqu'à six navires amarrés simultanément. Il fallait également pouvoir transporter des véhicules à charge par essieu de 42 tonnes.

Le cahier des charges initial pour le projet était de construire une structure en béton, s'étendant dans la baie, et soutenue sur des piles en béton. Les piles seraient elles-mêmes soutenues sur des pieux enfoncés dans le lit de la baie. Cependant, après douze mois, seuls les pieux étaient terminés. Le retard avait été attribué au mauvais temps et au manque de main-d'œuvre qualifiée, et il était devenu difficile de respecter la durée limite prévue du projet qui était fixée à 16 mois.

### La solution

Oilink a compris qu'un retard constituait du point de vue économique une menace pour les activités de la société sur ce site et qu'au rythme actuel le projet n'allait pas être livré à temps. Une alternative était nécessaire pour trouver une solution rapide et viable. Oilink a demandé conseil à Mabey Bridge, qui est venu évaluer le site. Mabey Bridge a suggéré un pont Compact 200™ en tant que solution idéale : il pourrait être construit à l'aide d'un matériel propriétaire largement disponible et répondrait plus qu'adéquatement aux spécifications techniques de la plate-forme proposée.

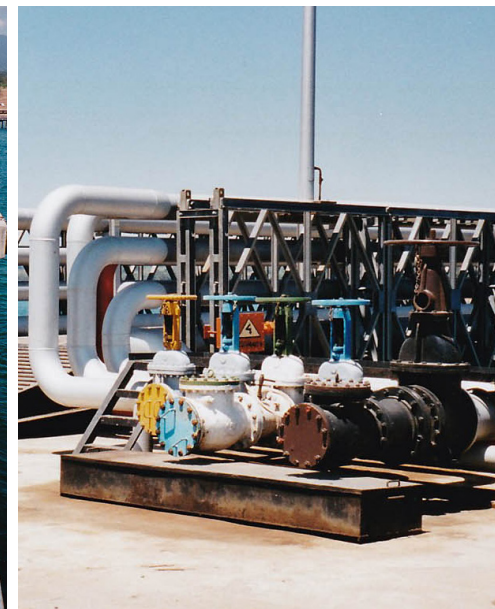
Il est intéressant de signaler que les pieux, qui avaient déjà été enfoncés pour les piles en béton d'origine, étaient situés à des intervalles de 17 m. Si un pont modulaire à panneaux avait été spécifié dès le départ, les piles auraient pu être installées à des intervalles de 40 m, ce qui aurait entraîné une réduction significative des matériaux et de la main-d'œuvre utilisés.

Lors de l'installation, le pont Compact 200™ a été mis en place sur les trois premiers pieux à l'aide d'une grue. Il a ensuite été lancé en porte-à-faux, avec des segments de pont assemblés sur une barge de travail et levés en position pour être fixés aux piles en béton.

La dernière section de la jetée du pont a été assemblée seulement 28 jours après le lancement initial.

### Le résultat

Oilink a maintenant une jetée entièrement fonctionnelle qui était prête dans un laps de temps beaucoup plus court que ce qui avait été craint après les premiers travaux sur les pieux. Le pont Compact 200™ a inclus plusieurs caractéristiques sur mesure, y compris une chaussée interne avec des sections de pont en grille pour permettre la dispersion de la houle de mer, un support de tuyaux des deux côtés pour positionner les tuyaux de décharge du navire aux réservoirs d'hydrocarbures, quatre plates-formes de déchargement et une plate-forme de manœuvre à l'extrémité pour permettre aux véhicules de faire demi-tour.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabeybridge.com](http://www.mabeybridge.com)

