

El desvío de tráfico usando un puente modular permite llevar a cabo la crucial reforma de un puente histórico

Caso práctico de puentes



Puente Briner, Nueva Gales del Sur, Australia

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: Transport for New South Wales (TfNSW) | **Solución:** Compact 200™

El reto

Un histórico puente de madera ubicado en una zona rural de Nueva Gales del Sur (Australia) necesitaba urgentemente una reforma. El puente Briner sobre el río Coldstream, que data del año 1908 y que en su día se construyó con un diseño con celosías «Dare», constituye un enlace vital entre las localidades de Ulmarra y Tucabia y otras zonas más al este. La reforma de la estructura, incluida la incorporación de nuevas celosías de madera con estribos de hormigón y pilares de acero para reforzarlo, debía respetar las características históricas del puente. Además, para que el tráfico pudiera seguir circulando y los habitantes de la zona pudieran mantenerse conectados durante la reforma del histórico puente, el cliente, Transport for New South Wales (TfNSW), debía proporcionar una ruta de acceso temporal que permitiera cruzar el río.

TfNSW dispone de una gran cantidad de puentes Compact 200™ (C200™) en stock, ya que ha colaborado con Mabey Bridge en numerosos proyectos y programas de formación a lo largo de los años, por lo que pudo seleccionar el puente idóneo de su inventario e instalarlo.

La solución

Para el desvío, se eligió un puente TSHR3H C200™ de 16 luces, 48,788 m de longitud y 4,2 m de anchura. El asesor de obras, Steve Morgan, estuvo presente para proporcionar asistencia con la instalación y asesoramiento práctico. El plazo de la instalación era ajustado, porque la conectividad de los habitantes de la zona no se podía ver afectada tras el inicio de la retirada de las celosías de madera del puente Briner. Este proceso además se vio complicado por la moderada crecida del río Coldstream. No obstante, la obra pudo completarse en cinco días, justo antes de que el aumento del caudal se dejara notar en la zona. Gracias a ello, la ruta no se vio afectada, ya que el nivel del agua quedó por debajo del puente C200™ recién instalado.

El resultado

La construcción de un puente modular ha permitido que dé comienzo el proyecto, con el que se ampliará y se aumentará la capacidad de carga del puente Briner. La finalización del proyecto, financiado mediante el programa Bridges for the Bush del gobierno de Nueva Gales del Sur, está prevista para diciembre de 2020. El secretario parlamentario de carreteras e infraestructuras regionales, Chris Gulaptis, afirmó: «Este histórico puente estuvo estrechamente relacionado con el crecimiento de la red de carreteras y el auge de la actividad económica de la región a principios del siglo XX. Es una estructura importante de la zona, por lo que el gobierno de Nueva Gales del Sur ha decidido invertir en su reforma con el fin de mantenerlo en buen estado para las generaciones venideras, a la par que para conservar su carácter y su importancia histórica».

El C200™ está manteniendo a los habitantes de la zona conectados con las carreteras principales a lo largo de la reforma y se prevé que permanezca en funcionamiento hasta que se inaugure el nuevo puente.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Oficinas: +44 (0)1291 623 801 Correo electrónico: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

