

Estudo de Caso

Viaduto da Cidade de Malolos, Filipinas



País	Filipinas
Produto	Ponte Mabey Atlas
Instalação	63 dias
Conclusão	Maio de 2004

mabey bridge

Os Desafios

O trânsito intenso na Cidade de Malolos, nas Filipinas, aproximava-se rapidamente do ponto em que teria impacto na capacidade da cidade para funcionar normalmente. Os longos engarrafamentos estavam a causar um impasse no comércio e na indústria, com estradas locais e nacionais afetadas. O principal entroncamento da autoestrada MacArthur era um local de especial congestionamento e tornou-se necessário acabar com o estrangulamento do trânsito.

A Solução

À medida que as Filipinas se tornaram bem-sucedidas como grandes exportadoras de produtos eletrônicos, produtos elétricos, máquinas e equipamentos de telecomunicações, também aumentou a pressão sobre uma infraestrutura que nunca foi projetada para lidar com os níveis modernos de tráfego que acompanham este tipo de crescimento radical.

A famosa autoestrada MacArthur, que leva o tráfego para as províncias a norte do Centro de Manila, é uma via arterial importante. Um cruzamento chave vê a autoestrada cruzar-se com outra estrada nacional vital que transporta o tráfego para os portos do país e vales povoados do noroeste.

Um acordo com o Gabinete do Presidente, implementado pelo Ministério das Obras Públicas e Estradas das Filipinas, tornou necessária a conceção e construção de um novo viaduto para aliviar o tráfego na autoestrada.

Optou-se por um viaduto de aço prefabricado como uma alternativa a um viaduto de betão armado, oferecendo uma construção mais rápida, fundações e impacto mínimos e com muito menos interrupções durante a instalação - uma vantagem fundamental num ambiente urbano densamente povoado como Malolos.

A ponte foi fabricada nas instalações fabris da Mabey Bridge do Reino Unido e enviada para as Filipinas em contentores segundo os padrões ISO. Depois de terminada, a construção, que media 280 metros de comprimento e 7,35 metros de largura, foi concluída em apenas 63 dias.

A Mabey Bridge tem um historial de fornecimento de soluções de infraestruturas às Filipinas e forneceu muitas pontes ao abrigo dos "President Bridge Programmes" do país para abrir estradas secundárias nas áreas rurais.

O Resultado

O rápido projeto do Viaduto da Cidade de Malolos era uma prioridade da Presidência da República nas Filipinas, e a nova estrutura foi bem-sucedida na ajuda a aliviar o congestionamento do tráfego na área, diminuindo o tempo de viagem para os condutores e melhorando as transações comerciais e o comércio, aumentando significativamente o crescimento económico. Os 63 dias que o projeto demorou a estar concluído foram um feito notável.



Topo: uma vista aérea sobre o Viaduto Mabey na Cidade de Malolos.

Fundo: a estrutura ajudou bastante na redução dos engarrafamentos de tráfego na zona urbana.



Sobre a Mabey Atlas Bridge

O sistema de ponte Atlas combina a especialização da Mabey Bridge em estruturas revestidas de aço com a sua vasta experiência de plataformas em aço inoxidável. A superestrutura leve, com rápida instalação e utilização máxima de prefabricação na fábrica resultam num sistema adequado para áreas urbanas e rurais. O sistema Atlas é ideal para pontes permanentes mais curtas sobre as principais autoestradas e estradas secundárias, e para proporcionar alívio de engarrafamentos em cidades do interior.

Para ver mais casos de estudo e informações relativas aos nossos produtos e serviços...

Visite www.mabeybridge.com.br e-mail mail@mabeybridge.com ou digitalize aqui

