

Desvio com ponte modular permite obra vital de modernização em ponte histórica

Estudo de caso sobre pontes



Ponte Briner, Nova Gales do Sul, Austrália

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: Transporte para a Nova Gales do Sul (TfNSW) | **Solução:** Compact 200™

O desafio

Uma ponte histórica de madeira em uma zona rural de Nova Gales do Sul, na Austrália, precisava ser renovada. Construída originalmente utilizando o desenho da treliça Dare, a Ponte Briner, que remonta ao ano de 1908, oferece uma conexão de transporte vital para a travessia do rio Coldstream entre Ulmarra, e Tucabia e áreas mais ao leste. A estrutura devia ser renovada respeitando seu caráter histórico, inclusive as novas treliças de madeira com encontros de concreto e pilares de aço para permitir o seu fortalecimento. Para manter o fluxo do tráfego e garantir que os moradores locais continuassem conectados enquanto a ponte histórica estava sendo reformada, o cliente, a agência Transporte para a Nova Gales do Sul (TfNSW), precisava providenciar uma rota de acesso temporário de travessia do rio.

A TfNSW tem uma grande quantidade de estoque da Compact 200™ (C200™), tendo trabalhado com a Mabey Bridge durante muitos anos em vários projetos e programas de treinamento, de forma que puderam selecionar e instalar uma estrutura adequada retirada do seu estoque de pontes.

A solução

Uma ponte C200™ TSHR3H de 16 segmentos, 48,788m de comprimento e 4,2m de largura foi escolhida para este projeto. O consultor no local da obra, Steve Morgan, estava disponível para ajudar no lançamento e prestar orientação prática no local da obra. O prazo de instalação era apertado, pois foi preciso garantir que a conectividade para a comunidade vizinha não fosse afetada pelo início do processo de retirada das treliças de madeira históricas. Este processo se complicou por causa de uma inundação amena que ocorreu no rio Coldstream. A construção foi concluída em cinco dias, pouco antes da subida do nível da água cuja chegada estava prevista e, quando chegou, a rota continuou sem ser afetada com o nível da água que subiu até uma distância segura abaixo da C200™ já construída.

O resultado

O elevação da ponte modular permitiu que o projeto, para alargar e aumentar a capacidade de carga da ponte Briner, fosse iniciado. O projeto, que foi financiado através do programa de construção de pontes em áreas pouco habitadas (Bridges for the Bush) do governo da Nova Gales do Sul, continua em andamento para ser concluído em dezembro de 2020. O secretário parlamentar de Estradas e Infraestrutura Regional, Chris Gulaptis, disse: “A ponte histórica está fortemente associada ao crescimento da rede rodoviária e ao desenvolvimento rápido da atividade econômica na região durante o início do século XX. É uma estrutura local importante, por isso, o governo da NSW está investindo em obras que a manterão em boas condições para as próximas gerações, ao mesmo tempo que preserva o seu caráter e significado histórico.”

A C200™ manteve a comunidade local conectada às principais estradas durante todo o processo de modernização e espera-se que continue sendo usada até que a nova ponte seja inaugurada para atividade comercial.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Do Office: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

