

Accès au site de construction du Trans Adriatic Pipeline (TAP) grâce à trois nouveaux ponts modulaires

Étude de cas de construction de pont



Trans Adriatic Pipeline, Albanie



Clients : Gener 2 Sh.p.K et Sicilsaldo S.p.A. | **Solution:** Compact 200™

Le défi

Le Trans Adriatic Pipeline (TAP) est un projet de gazoduc de 878 km qui transporte chaque année jusqu'à 10 milliards de m³ de gaz naturel de la Grèce à l'Italie et à d'autres pays d'Europe occidentale, via l'Albanie et la mer Adriatique. Il s'agit d'un maillon important d'un projet qui vise à acheminer du gaz de l'Azerbaïdjan vers l'Europe. Dans le cadre de ce projet, un joint-venture entre Gener 2 Sh.p.K et Sicilsaldo S.p.A. a été créé pour un programme de travaux, y compris la construction et la réhabilitation de 100 km de routes d'accès et de plus de 50 ponts en Albanie le long du tracé du gazoduc. Une partie de ces travaux consistait à remplacer trois anciens ponts Bailey à tablier en bois en mauvais état. Ces ponts ont dû être remplacés afin de fournir un accès routier pour le trafic des engins de construction nécessaires pour le TAP. Les ponts d'origine étaient en place depuis plus de soixante ans, et le fait que le client ait voulu les remplacer par un modèle similaire témoigne de la fonctionnalité et de la pérennité du design.

Le client a employé un consultant en ingénierie local, dont la première recommandation de conception pour les ponts de remplacement était basée sur un ancien manuel pour le pont à panneaux « Super Bailey », datant des années 1970. Après des discussions avec Mabey Bridge, ce dernier a pris conscience des avantages que présentait la conception du successeur naturel et moderne du Super Bailey : le Compact 200™. Mabey Bridge a recommandé le pont Compact 200™ car il est basé sur le modèle du pont Bailey d'origine, tout en étant plus léger et plus résistant.

La solution

Mabey Bridge a élaboré les spécifications de trois ponts à travée unique, notamment un DSHR2H ++ à 10 segments avec une portée de 30,48 m, un DSH à 6 segments avec une portée de 18,288 m et un SSH/SSHRH++ à 5/10 segments avec une portée de 46,302 m.

Présent pendant tout le projet, le conseiller sur site de Mabey Bridge, John Hinderer, a supervisé l'installation et apporté son assistance. Il a travaillé avec l'équipe pour relever les défis qui se sont posés. Plus particulièrement, les systèmes de lancement d'origine ont été modifiés en raison de la complexité du site. Dans un cas, un arrière- bec a été utilisé pour tenir compte des largeurs de culée et, dans un autre, la première partie du lancement a dû être effectuée manuellement en raison des restrictions s'appliquant à la plate-forme de lancement. Cependant, grâce à la conception modulaire et à la facilité d'installation des ponts Compact 200™, ces changements ont eu un impact minimal sur le temps de construction. L'assemblage du premier pont n'a en fait pris que quatre jours.

Le résultat

Les trois ponts Compact 200™ fournissent désormais un accès routier pour le trafic des engins de construction nécessaires aux travaux en cours sur le TAP et offrent également une meilleure connectivité pour la communauté locale. Le gazoduc TAP est un projet international majeur qui renforce la sécurité énergétique et diversifie les approvisionnements en gaz pour plusieurs marchés européens. Il est soutenu par de nombreuses institutions européennes et est considéré comme un « projet d'intérêt commun ».



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

