

# El nuevo puente es la solución a las inundaciones anuales

Caso práctico



## Puente McCutcheon, Canadá

Cliente: Municipio de Bracebridge | Solución: Mabey Compact 200™



## El reto

La pequeña localidad de Bracebridge, de Ontario, Canadá, famosa por sus paisajes y cascadas, se disponía a decir adiós a su histórico puente McCutcheon, tras 109 años de uso y desgaste de su estructura de piedra y hormigón. El puente es importante para la comunidad, no solo como lugar de paso, sino por ser igualmente un popular punto de interés de fotógrafos, pintores y turistas.

En 2008, un estudio realizado sobre las necesidades del puente recomendaba su sustitución, se procedió a una evaluación medioambiental municipal que investigó alternativas a las deficiencias del antiguo puente tanto desde el punto de vista estructural como hidráulico. En los últimos años, el puente ha necesitado una gran cantidad de mantenimiento, pero existía igualmente un problema con la apertura del lecho, demasiado estrecho y proclive a causar inundaciones en primavera. La posibilidad de perder lo que suponía un punto de referencia para la ciudad era una triste realidad para sus habitantes, quienes a pesar de todo esperaban que la sustitución del puente significara el fin de las eternas inundaciones anuales.

## La solución

En abril de 2014, la empresa Fowler Construction Company Limited se adjudicó el contrato de sustitución del puente McCutcheon. La solución escogida fue un puente de paneles modulares Mabey Compact 200 de fácil instalación, suministrado por Algonquin, distribuidor local de Mabey Bridge. Su estructura de acero galvanizado, junto con un piso de conglomerado de epoxi antidieslizante y tramos de 27,4 m, estaba lista para proporcionar a la comunidad muchos años de servicio sin problemas.

El Compact 200 es el puente prefabricado de paneles de acero más popular del mundo. Se trata de la última evolución del sistema de puente Bailey creado por Sir Donald Bailey, que tan importante fue para los movimientos de las tropas aliadas durante la Segunda Guerra Mundial, así como para la subsiguiente reconstrucción.

Se preparó un detallado diseño que mostraba la instalación del nuevo McCutcheon 13 m al norte del antiguo puente. Lo más importante es que el nuevo puente sería capaz de soportar sin problemas 50 años de tormentas, y los parámetros previsibles de la Declaración de Política Provincial para 500 años de tormentas infrecuentes.

Una vez preparado el emplazamiento con nuevos estribos, Algonquin Bridge se encargó de designar a un asesor para implementar una estrategia específica de construcción y puesta en marcha. La instalación del nuevo puente corrió a cargo de un equipo de construcción local, sin necesidad de grúa, procediendo al avance de la estructura de un lado a otro, ante las miradas de muchos curiosos allí concentrados para contemplar el ingenioso procedimiento.



## El resultado

El nuevo puente McCutcheon se abrió al tráfico el lunes 29 de septiembre de 2014, después de tan solo tres días de instalación. Con él se aseguraba el acceso seguro a residentes y vehículos de emergencia a través del río Black, se mejoraba la hidráulica fluvial, se reducían los niveles de agua río arriba durante las grandes crecidas y se aumentaba la capacidad de carga del paso con respecto a la estructura anterior.

La comunidad local, maravillada por la rapidez y eficacia de la instalación, se congregó en torno al nuevo puente, celebrando lo que consideraba el inicio de una nueva era para Bracebridge. El puente original ya no existe, pero no caerá en el olvido; de hecho se han guardado partes de sus barandillas de hormigón para un posible en un jardín cerca de donde estaba el antiguo puente.

Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Office: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabey.com](http://www.mabey.com)

