

Caso de Estudo

Ponte Lluto, Peru

‘Para construir uma represa enorme, primeiro constroem-se seis pontes...’



País	Peru
Produto	Mabey Compact 200
Cliente	Empresa de Generación Huallaga SA
Conclusão	Março 2011

mabey bridge

Caso de Estudo

Ponte Lluto, Peru

Os Desafios

Com início programado para entrar operação em 2016, a represa hidroelétrica Chaglla de 203 metros de altura é um grande projeto de construção que será capaz de gerar 456 MW. No entanto, o desenvolvimento da represa é um desafio, devido ao isolamento da área e à topografia do terreno.

São fundamentais estradas robustas e seguras de acesso para tal construção. A maioria do tráfego no local será formada por veículos de construção e máquinas. Quando foram necessárias pontes resistentes capazes de suportar cargas pesadas para as vias de acesso, o construtor Empresa de Generación Huallaga SA, uma subsidiária do Grupo Odebrecht, contactou a Mabey Bridge.

A Solução

No total, eram necessárias seis pontes para as vias de acesso ao local de construção da Represa Chaglla. A cerca de três horas de carro a partir da província de Huanuco, localizada no centro-este do Peru oriental, é uma área significativamente montanhosa e remota.

Devido à velocidade com que a Empresa de Generación Huallaga SA esperava construir as vias de acesso, a empresa encomendou uma ponte extra de cinco compartimentos que, se necessário, poderia render as suas partes se alguma das pontes tivesse que ser aumentada em tamanho. Tal foi útil imediatamente.

A primeira ponte a ser construída - a Ponte Lluto - foi projetada como uma ponte Mabey Compact 200 de duas faixas e cinco compartimentos. No entanto, após o levantamento da área, o construtor requereu uma ponte de nove compartimentos.

A ponte situava-se ao longo de um desfiladeiro rochoso e o lançamento foi particularmente complexo. O plano "macho" de lançamento só tinha de 18 metros de espaço, que era longe de ser o suficiente, enquanto que o plano "fêmea" de lançamento tinha apenas 37 metros. Devido a isso, a ponte foi montada e lançada de trás para a frente. As íngremes margens rochosas junto aos planos de lançamento somavam-se às dificuldades, assim como a inclinação elevada das suas encostas. No entanto, a Mabey Bridge teve um representante e um engenheiro técnico à disposição para garantir que a ponte era construída e lançada corretamente.

O Resultado

Nenhuma das instalações das pontes nas estradas de acesso à Represa Chaglla foi simples. O isolamento do local e a topografia da área representaram um desafio considerável. No entanto, as pontes foram todas instaladas com sucesso e proporcionam uma solução robusta para o transporte de materiais de e para o local de construção da represa.

A maior ponte de vão livre é a 'Ponte da Represa' com 54,8 metros e capaz de suportar uma carga de 50 toneladas. A ponte com maior capacidade de carga é a 'Puente Huallaga 2', com 51,8 metros e capacidade de carga de 213 toneladas.

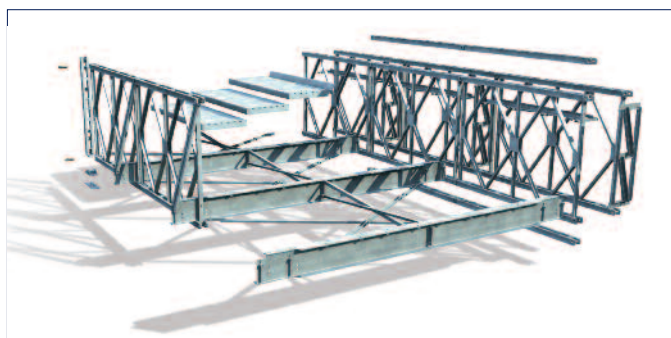


Cima: preparação dos suportes para receberem a ponta de lançamento da ponte.

Baixo: equipe de projeto de nove pessoas incluiu sete instaladores, um mestre-de-obras e um engenheiro técnico, assistidos por uma grua de 25 toneladas e respetivo condutor.

Verso: a ponte Mabey Compact 200 instalada sobre o rio Lluto.

Quando concluída, a energia produzida pela Represa Hidroelétrica Chaglla vai aumentar o potencial energético do país, permitindo um maior crescimento da economia em geral.



Acerca da Ponte Mabey Compact 200

Introduzido em 1986, o Compact 200 é a ponte modular mais popular da Mabey Bridge. O sistema utiliza componentes padronizados intercambiáveis para fornecer soluções robustas e de rápida construção para pontes rurais permanentes, acesso temporário e pontes de emergência. O Compact 200 pode suportar até duas faixas de tráfego e estender-se por até 61 metros entre apoios.

Para ver mais casos de estudo e informações relativas aos nossos produtos e serviços...

Visite www.mabeybridge.com.br e-mail mail@mabeybridge.com ou digitalize aqui

