

Déviation via un pont modulaire pendant la modernisation essentielle d'un pont historique

Étude de cas de construction de pont



Pont Briner, Nouvelle-Galles du Sud, Australie



Client : Transport for New South Wales (TfNSW) | **Solution:** Compact 200™

Le défi

Un pont en bois historique situé dans une région rurale de Nouvelle-Galles du Sud en Australie avait besoin d'être rénové. Construit en 1908, le pont Briner était une structure en treillis « Dare » essentielle pour traverser la rivière Coldstream et assurer une liaison de transport entre les villages d'Ulmarra et de Tucabia et les zones plus à l'est. La structure devait être améliorée d'une manière respectueuse du patrimoine, notamment avec de nouveaux treillis en bois ainsi que des culées en béton et des piliers en acier à titre de renforcement. Pour maintenir la fluidité de la circulation et éviter l'isolement géographique des résidents pendant la modernisation du pont historique, le client, Transport for New South Wales (TfNSW), devait fournir une route d'accès temporaire pour traverser le cours d'eau.

Ayant travaillé avec Mabey Bridge pendant de nombreuses années sur de multiples projets et programmes de formation, TfNSW dispose d'un large stock de ponts Compact 200™ (C200™), à partir duquel il a pu sélectionner et déployer une structure adaptée au projet.

La solution

Un modèle TSHR3H C200™ à 16 travées, de 48,788 m de long et 4,2 m de large, a été choisi pour ce projet. Le conseiller sur site, Steve Morgan, était sur place pour collaborer au lancement et fournir des conseils pratiques. Le délai d'installation était serré, car il ne fallait pas que la connectivité de la population environnante soit affectée par le processus initial d'enlèvement du treillis en bois du pont historique. Le projet a été compliqué par des crues modérées de la rivière Coldstream. La construction du C200™ a été achevée dans les cinq jours, juste avant l'arrivée prévue des hautes eaux ; ensuite, comme celles-ci n'ont pas dépassé le niveau de sûreté sous le pont, le trafic n'a jamais été interrompu.

Le résultat

L'installation du pont modulaire a permis de démarrer le projet visant à élargir le pont Briner et à augmenter sa capacité de charge. Financé par le programme Bridges for the Bush du gouvernement de la Nouvelle-Galles du Sud, le projet devrait être achevé dans les délais, en décembre 2020. Le secrétaire parlementaire pour les routes et les infrastructures régionales, Chris Gulaptis, a déclaré : « Le pont historique est étroitement lié à la croissance du réseau routier et au boom économique dans la région au début des années 1900. Il s'agit d'une structure locale importante, c'est pourquoi le gouvernement de la Nouvelle-Galles du Sud investit actuellement dans des travaux qui le maintiendront en bon état pour les générations à venir tout en préservant son caractère et son importance patrimoniale. »

Tout au long du processus de mise à niveau, le C200™ a permis à la communauté locale d'accéder aux routes principales et devrait rester en place jusqu'à la mise en service du nouveau pont.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

