Apoyando el desarrollo de infraestructuras en la segunda ciudad más grande del mundo

Caso Práctico

Proyecto Supervía Poniente, México

Cliente: Coordinadora Vía Rápida Poniente, SAPI de CV | **Solución:** Mabey Compact 200™

mabey
enabling global infrastructure

El reto

La ciudad de México es la segunda ciudad más grande del mundo y la más importante en terminos economicos en América Latina. El parque vehicular está creciendo rápidamente, lo que es un reflejo de su desarrollo económico.

En respuesta, el Gobierno ha aprobado una serie de obras de infraestructura a fin de mejorar la conectividad.

Este trabajo incluye un nuevo túnel y un puente de concreto en el Parque La Loma. Sin embargo, para permitir su construcción y facilitar el acceso de los equipos a la obra, se requería un nuevo camino de doble carril de 5 km de largo, junto con un puente temporal sobre una cañada.

La solución

Cuando Coordinadora Vía Rápida Poniente, SAPI de CV (Sociedad Anonima Promotora de Inversion de Capital Variable) inició el proyecto de construcción de la nueva carretera de acceso y el puente temporal, el reto al que se enfrentaban los instaladores se vio agravado por el tipo de suelo del lugar, lo cual significaba que todos los vehículos tenían que ser retirados a la más mínima sospecha de lluvia para evitar que éstos se quedaran atascados.

El puente tenía que instalarse sobre un barranco con bordes escarpados cubiertos de tierra con muy poca roca expuesta, lo que restringía el emplazamiento de grúas u otra maquinaria.

Se eligió como solución ideal un puente Mabey Compact 200™ de 15 tramos con tableros de piso anti-deslizantes y vigas transversales MLC110W debido a su rápida construcción y capacidad de soportar carga pesada. Esto satisfizo plenamente al cliente quien había estipulado que el puente tenía que ser construido en un período de tiempo bastante reducido, en tan sólo ocho días.

Tanto la construcción como el levantamiento del Mabey Compact 200™ fueron efectuados por un subcontratista. El puente fue armado detrás del estribo más cercano utilizando una grúa de 20 toneladas y personal de instalacion. Antes de realizar el montaje del puente, los paneles fueron ensamblados en secciones de armaduras, haciendo uso de una grúa de 4.8 toneladas y cuatro instaladores. El puente fue finalmente levantado con una grúa de 500 toneladas, y los trabajos de acabado tuvieron lugar despues de que el puente fuera llevado a su posición final.

El resultado

El puente temporal se encuentra actualmente en funcionamiento, permitiendo que el tráfico de la obra mejore con la construcción del nuevo túnel y el puente de concreto.

El tráfico de la obra es normalmente pesado, pero el Mabey Compact 200™ es una excelente solucion de acceso para el contratista principal. Los tableros de piso antideslizantes dan un grado adicional de seguridad en un lugar que frecuentemente está húmedo y cubierto de lodo debido a las condiciones del clima y el suelo.

Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Oficinas: **+44 (0)1291 623 801** Correo electrónico: **mail@mabeybridge.com** **www.mabey.com**

enabling global infrastructure

© Mabey Bridge Ltd 2017. Reservados todos los derechos.