

# Amélioration des infrastructures rurales: rapprocher les communautés, changer des vies

Étude de cas



## Projet Yumi Yet, Papouasie-Nouvelle-Guinée

Client: Ministry of Works | Solution: Mabey Compact 200™





## Le défi

Une part très importante du réseau routier de Papouasie-Nouvelle-Guinée est en mauvais état. Sans routes praticables, les habitants éprouvent des difficultés à rejoindre les écoles, les hôpitaux et les marchés, et le transport des biens et services est difficile.

Les causes de ce mauvais état des routes peuvent être nombreuses : défaut d'entretien, éloignement entre les localités, terrain montagneux escarpé et périodes de fortes pluies. En outre, la participation des communautés ou des entreprises privées à l'entretien des routes et des ponts est assez restreinte.

Ces dernières années, l'état des routes et des ponts du pays s'est sérieusement dégradé.

## La solution

Dans le cadre d'un programme d'amélioration, le ministère des travaux publics a fait appel à Mabey Bridge pour la fourniture de 116 ponts à simple et double voie en Papouasie-Nouvelle-Guinée, entre 2002 et 2006. Ces ponts devaient être installés dans l'ensemble du pays, sur le territoire de toutes les provinces, et souvent en terrain très difficile.

Ainsi que l'a expliqué Gabriel Kapris, ministre des travaux publics de Papouasie-Nouvelle-Guinée au lancement du projet, « les prochaines années vont être passionnantes. Nous allons obtenir ce dont nous avons cruellement besoin : des infrastructures rapides et efficaces grâce au programme national de ponts, le Yumi Yet. »

Dans certaines parties du pays, l'état des infrastructures rurales était si dégradé qu'il a été très difficile de rejoindre les sites des ponts, avant même le début de la phase de construction. Mais Mabey Bridge dispose d'une vaste expérience en matière de fourniture et d'installation de ponts dans les conditions les plus extrêmes. Des conseillers experts de la société ont contribué à assurer le succès de ce projet à long terme.

Le pont modulaire Compact 200 a été retenu en raison de sa facilité de transport et d'installation, ainsi que de sa maintenance réduite.

La valeur totale du projet Yumi Yet s'est élevée à 40 millions de livres sterling. Afin d'aider les autorités de Papouasie-Nouvelle-Guinée, le financement du projet a été facilité par Mabey Bridge, qui bénéficie d'une capacité et d'une expérience de longue date dans la mise en place de financements pour les projets de ponts de ses clients. De nombreux projets d'infrastructure requis de manière urgente risquent de ne jamais voir le jour si un mécanisme de financement viable ne peut pas être identifié.

Les relations et l'expérience de Mabey Bridge dans les marchés financiers lui permettent, dans la plupart des situations, de mettre un financement en place, et ce fut le cas pour le projet Yumi Yet de Papouasie-Nouvelle-Guinée.



## Le résultat

Le projet Yumi Yet a contribué à améliorer de manière significative les infrastructures routières de Papouasie-Nouvelle-Guinée, tant à l'échelon national que régional. De manière cruciale, il a facilité l'accès aux marchés, les opportunités d'emploi et les services de base tels que l'éducation et la santé au profit des communautés que la dégradation des routes isolait de plus en plus.

Le projet Yumi Yet a amélioré les revenus des populations rurales grâce à un meilleur accès aux marchés extérieurs, et a par conséquent eu un impact favorable sur l'économie dans son ensemble. La société Mabey Bridge est fière d'avoir participé à l'amélioration de l'existence de tant d'habitants de Papouasie-Nouvelle-Guinée..

Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Office: +44 (0)1291 623 801 Email: [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) [www.mabey.com](http://www.mabey.com)

