

Estudo de Caso

Rio Kokcha, Afeganistão



| | |
|------------|-------------------------|
| País | Afeganistão |
| Produto | Ponte Mabey Compact 200 |
| Instalação | 14 dias |
| Conclusão | Junho 2009 |

mabey bridge

Os Desafios

O Comando Regional do Norte – parte da Força Internacional de Assistência à Segurança (ISAF) da NATO no Afeganistão - está sediado na cidade de Mazar-i-Sharif e é comandado pela Alemanha. Os insurgentes têm conseguido atacar o Camp Marnal com relativa impunidade porque, para as patrulhas conseguirem limpar a área, teriam de viajar muitos quilómetros até à ponte fluvial mais próxima. Uma ponte na base permitiria às forças da NATO proteger a área mais próxima.

A Solução

Ficou decidido que uma ponte fluvial, próxima do acampamento, iria permitir uma resposta mais rápida e eficaz aos ataques dos rebeldes, mas, uma vez instalada, também permaneceria como um ponto de travessia para o tráfego local.

O Rio Kokcha tem aproximadamente 140 metros de largura e os bancos de areia são íngremes junto da base. O nível do rio e a largura podem oscilar de acordo com a estação e a sua travessia está fora do alcance da unidade militar local.

Optou-se por uma ponte Mabey Compact 200 com 150 metros e três pilares, comprada pelo Governo Alemão, que financiou o projeto global. A subestrutura (bases, cais, pilares e abordagens) foi preparada por um empreiteiro local. A ponte exigiu o fornecimento de dois conjuntos intermediários Mabey Logistic Support Bridge Pier fixos para pilares de betão armado instalados pelo empreiteiro local. O esquema de peso para a ponte era Classe de Carga Militar MLC60, o que era suficiente para as patrulhas militares aguardadas e para os veículos civis mais pesados. Devido ao perfil do rio, as bases do cais foram construídas nas partes mais secas do leito do rio, com os pilares a terem três comprimentos diferentes.

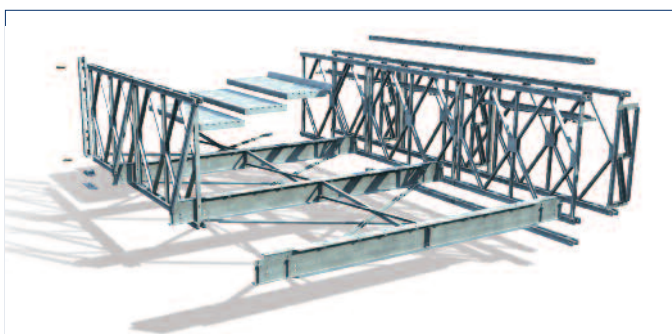
A construção da ponte foi relativamente simples e, apesar de os engenheiros militares nunca terem construído uma Compact 200 antes, rapidamente desenvolveram uma técnica de construção com o apoio do Conselheiro Local da Mabey. A ponte pesa 200 toneladas e foi instalada no prazo de três semanas previsto originalmente, facilitada pela pré-montagem realizada pelos engenheiros alemães.

O Resultado

A nova ponte assente no íngreme Rio Kokcha, em Mazar-i-Sharif, apresenta não só uma solução para o problema de segurança para as forças da NATO, lideradas pelos alemães, como também apresenta uma grande melhoria na infraestrutura de transporte para a comunidade local, poupando muitos quilómetros de viagem a quem precisa de atravessar o rio. A Ponte Compact 200 é robusta o suficiente para lidar com os maiores pesos, mas foi rápida e fácil de instalar pelos inexperientes engenheiros alemães.



A ponte Compact 200, com um nariz temporário na parte da frente, é lançada sobre pilares intermédios (fundo) até atingir o banco mais afastado e assentar nos rolos de assentamento (topo). A ponte foi depois assente nos rolamentos.



Sobre a Ponte Mabey Compact 200

Apresentada em 1986, a Compact 200 é a ponte por módulos mais famosa da Mabey Bridge. O sistema utiliza componentes padrão intermutáveis para fornecer soluções robustas e rápidas para pontes rurais permanentes de acesso temporário e pontes de emergência. A Compact 200 pode suportar até duas faixas de rodagem e abrange até 61 metros entre apoios.

Para ver mais casos de estudo e informações relativas aos nossos produtos e serviços...

Visite www.mabeybridge.com.br e-mail mail@mabeybridge.com ou digitalize aqui

