

Apport de solutions de pont d'urgence en Suisse

Étude de Cas



Pont d'Appui Logistique pour Situation d'Urgence, Suisse

Client: l'Armée Suisse | Solution: Mabey LSB™



Les Défis

En octobre 2011, des conditions météorologiques exceptionnelles ont entraîné des débordements de rivières et d'importantes coulées de boue dans l'Oberland Bernois, en Suisse. Parmi les nombreux dégâts, un pont traversant la vallée de la Kander, à une cinquantaine de kilomètres au sud de Berne, a été emporté, avec des conséquences dramatiques pour les 800 habitants de la commune de Kandergrund.

La Compagnie d'Intervention en Cas de Catastrophe de l'Armée Suisse, constituée spécialement pour répondre à ce type d'événement, a été chargée de rétablir la liaison dans la vallée de la Kander. L'unité, qui avait pris livraison de deux Mabey Logistic Support Bridges™ neufs trois mois plus tôt, s'est trouvée confrontée à un défi immédiat et inattendu.

La Solution

Une inspection de reconnaissance et de faisabilité menée dans les jours suivant l'incident a déterminé qu'un Mabey Logistic Support Bridge™ de 39,60 m répondait au besoin: adapté aux charges du réseau routier suisse et jusqu'aux charges militaires de classe 40. L'état-major, très au fait des capacités du système LSB™, a donné le 14 octobre l'ordre de mise en place du pont. Des travaux de terrassement préparatoires ont immédiatement débuté afin de dégager les dégâts liés aux crues et d'ouvrir les voies d'approche.

Le 17 octobre, plus de 100 tonnes d'équipement ont été livrées sur place et la construction du pont a commencé. Le montage a été effectué par 20 militaires du génie, déterminés à rétablir le plus tôt possible les liaisons au profit des habitants de Kandergrund.

Le pont, long de 13 baies et d'une largeur de chaussée de 4,20 m, a été assemblé sur la berge à l'aide d'une grue. Un avant-bec temporaire a été fixé à l'avant et l'ensemble de la structure a ensuite été poussé à travers la brèche, les éléments de platelage demeurant empilés à l'arrière du pont afin de faire contrepoids. Une fois en place, le platelage a fini d'être fixé et le pont a été abaissé sur ses appuis. La construction n'a réclamé que quatre jours et le pont temporaire a été officiellement inauguré par le maire le 24 octobre 2011.

Le Résultat

Le délai total de réaction, planification et construction du pont de Kandergrund aura été de deux semaines à peine, une première pour la Compagnie d'Intervention suisse qui n'avait jamais eu jusque-là à mettre en place de pont aussi grand dans des conditions opérationnelles aussi difficiles.

La structure devrait demeurer en place environ 18 mois, pendant lesquels une solution permanente sera recherchée.



Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Bureau: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabey.com

