

Estudo de Caso

# Projeto Yumi Yet, Papua Nova Guiné



‘Desenvolvimento de infraestrutura rural: **Ligar pessoas, Mudar vidas**’

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| País    | Papua Nova Guiné        |
| Produto | Mabey Compact 200       |
| Custo   | 40 milhões GBP          |
| Duração | 4 anos (de 2002 a 2006) |

**mabey** bridge

# Estudo de Caso

## Projeto Yumi Yet, Papua Nova Guiné

### Os Desafios

Grande parte da rede de estradas da Papua Nova Guiné está em mau estado. Sem boas estradas, não se consegue chegar a escolas, hospitais e mercados, tornando indisponíveis bens e serviços.

Estradas em más condições têm muitas causas: pouco investimento em manutenção, assentamentos bastante dispersos, terrenos montanhosos acidentados e temporadas de chuvas intensas. Para além disso, há pouca participação das comunidades ou de empreiteiros privados na manutenção de estradas e pontes.

Nos últimos anos, o país passou por um grave declínio das condições das suas estradas e pontes.

### A Solução

Para ajudar a oferecer um programa de desenvolvimento, a Mabey Bridge foi contratada pelo Ministério das Obras Públicas para fornecer 116 pontes de faixa única e de faixa dupla de rodagem a serem construídas na Papua Nova Guiné entre 2002 e 2008. Estas pontes seriam instaladas por todo o país, abrangendo todas as províncias e, frequentemente, em terreno muito difícil.

Como O Exmo. Gabriel Kapris, Ministro das Obras Públicas da Papua Nova Guiné, explicou no início do projeto: "Os próximos anos são entusiasmantes. Vamos conseguir aquilo de que tanto precisamos: uma infraestrutura rápida e eficiente através do nosso Programa Nacional de Pontes, o Yumi Yet".

O estado da infraestrutura rural era tão mau em algumas áreas do país que chegar aos locais de assentamento das pontes foi um verdadeiro desafio, mesmo antes da construção se iniciar. No entanto, a Mabey Bridge tem uma vasta experiência no fornecimento e instalação de pontes nas situações mais adversas e difíceis. Os peritos conselheiros da empresa estavam prontos para ajudar a gerir este projeto de longo prazo até à sua bem-sucedida conclusão.

A ponte por módulos Compact 200 foi escolhida para este projeto devido ao facto de ser fácil de transportar e instalar, além de ter um baixo nível de manutenção.

O Projeto Yumi Yet teve um custo de 40 milhões de libras esterlinas. Para ajudar o Governo da Papua Nova Guiné, a Mabey Bridge tratou do financiamento do projeto, uma vez que já possui a experiência na obtenção de financiamento para os projetos dos seus clientes. Muitos projetos urgentes de infraestruturas podem nunca ter início se não existir um mecanismo de financiamento viável.

A Mabey Bridge tem conhecimentos e experiência nos mercados financeiros para organizar financiamentos para a maioria dos casos e conseguiu fazê-lo para o Projeto Yumi Yet da Papua Nova Guiné.



Em cima: Ponte Opulia Nigilia do Projeto Yumi Yet.

Verso e topo: Inauguração da Ponte Heigu.

### O Resultado

O Projeto Yumi Yet ajudou a melhorar, de forma radical, a infraestrutura rodoviária da Papua Nova Guiné, tanto a nível nacional como regional. Fundamentalmente, melhorou os acessos aos mercados, as oportunidades de emprego e os serviços básicos, como educação e saúde, para comunidades remotas que estavam cada vez mais isoladas com o declínio da infraestrutura rodoviária.

O Projeto Yumi Yet melhorou o nível de rendimentos rurais através de um melhor acesso aos mercados exteriores e, por isso, teve um impacto positivo sobre a economia em geral. A Mabey Bridge orgulha-se de ter ajudado a melhorar as vidas de tantas pessoas na Papua Nova Guiné.

Para ver mais casos de estudo e informações relativas aos nossos produtos e serviços...

Visite [www.mabeybridge.com.br](http://www.mabeybridge.com.br) e-mail [mail@mabeybridge.com](mailto:mail@mabeybridge.com) ou digitalize aqui

