

Novo ponte curta a viagem de 400km feita pelos comerciantes enquanto a antiga ponte está fora de acção

Estudo de Caso



Ponte Mombaça, República Democrática do Congo

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: MUNOC (Missão das Nações Unidas no Congo) | Produto: Compact 200™

Os desafios

A Mabey Bridge foi contactada para realizar um levantamento sobre um desabamento parcial de uma ponte Bailey de vãos múltiplos que desabou parcialmente sobre o Rio Ituri, a cerca de 78 km da cidade de Bunia, na República Democrática do Congo. Foram enviados imediatamente conselheiros com experiência neste tipo de locais para realizar uma avaliação da estrutura, que havia entrado em colapso quando um camião sobrecarregado tentou atravessar durante a noite.

Recomendou-se que toda a longa estrutura, com 124 metros, que estava em uso desde 1949, fosse substituída. O projeto foi gerido pela MUNOC (Missão das Nações Unidas no Congo) e financiado pelo governo britânico. A ponte seria o atalho para a viagem de 400 quilómetros feito pelos comerciantes, enquanto a antiga ponte estava fora de serviço.

A solução

A ponte de substituição seleccionada para esta travessia foi a ponte Compact 200™ devido à sua facilidade de transporte e montagem, a técnica de instalação simples e inovadora, bem como a capacidade de uma vida longa sem manutenção. A nova estrutura seria totalmente galvanizada e iria reutilizar as bases existentes.

Como a Span 3 se tinha desmoronado e separado do resto da estrutura, foi libertada dos pilares e a Span 4, mais pequena, para ser facilmente relançada.

A Compact 200™ foi então montada ao lado do rio e conectada aos outros dois vãos usando estruturas adaptadoras especialmente concebidas. A operação de construção e lançamento começou a mover a nova estrutura para a posição. A ponte foi montada utilizando um camião com guindaste de 4 toneladas e foi lançada empurrando a estrutura com um trator. A ponte velha foi desmantelada uma vez que ficou clara a diferença e a nova ponte foi assente nos novos rolamentos.

Todas as operações foram realizadas com mão-de-obra local, não especializada, juntamente com a ajuda de um contingente dos exércitos nepalês e congolês, e foram supervisionadas por um Conselheiro Local da Mabey Bridge. O processo de lançamento foi concluído em apenas 12 dias e a ponte foi asfaltada e aberta ao trânsito.

O resultado

A ponte concluída é uma estrutura permanente com uma única faixa de rodagem e dois passadiços externos. O comprimento total da ponte é de 124 metros, dividida em quatro vãos. A ponte foi inaugurada oficialmente durante uma sessão formal, com a presença do Vice-Primeiro-Ministro, Emile Bongeli e o embaixador britânico Nicholas Kay.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Do Office: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

