# Ayudando al crecimiento económico y acercando comunidades

Caso Práctico

## Puente Delta Caroni, Trinidad y Tobago

**Cliente:** Ministerio de Obras y Transporte | **Solución:** Mabey Delta™

mabey

enabling global infrastructure

## El reto

El Río Caroni es el más grande de Trinidad y Tobago. Históricamente ha sido considerado como símbolo de la separación entre la población del Norte y del Sur de dicho país.

El Puente Silver Caroni, puente de metal de un solo carril, construido en 1873, fue muy util durante muchos años, pero ya no satisfacía las demandas del tráfico del Siglo XX.

En 1997, se construyó un puente temporal para proporcionar un sistema de separación de tráfico en ambos sentidos, con el carril del Puente Silver en dirección al Sur y el carril del puente temporal en dirección al Norte. Sin embargo, como la economía de Trinidad y Tobago continuaba creciendo, se requirió de una solución permanente y eficiente. El Ministerio de Obras y Transporte recurrió a Mabey para que les ayudara a encontrar una solución.

## La solución

Se eligió como solución para un puente permanente, el Mabey Delta™, de nueve secciones y 81m de luz, que sería ubicado junto a las estructuras anteriores en la Carretera Principal del Sur, San Juan-Laventille, al este de Puerto España. Dicho puente fue financiado a través del programa Unidad de Planeación Minero Energética (UPME).

Una vez terminado, este puente serviría de reemplazo de los dos puentes existentes que serían desmontados.

El Puente Caroni es una superestructura que tomó sólo 21 días en construirse : con un total de 150 horas de tiempo de construcción efectiva. Se contrató un equipo de 22 personas para la instalación, que usaron una grúa telescópica de 75 toneladas y una excavadora para el lanzamiento.

En Octubre de 2007, para marcar el inicio de la instalación, el Honorable Ministro de Obras y Transporte, Sr. Colm Imbert, operó una excavadora para impulsar, de manera solemne, una sección en voladizo del puente. Dicho puente alcanzó el estribo opuesto en seis días, cuya finalización (tableros de piso, barandillas, parapetos y postes finales) tuvo lugar dos semanas más tarde.

En 2009, el puente sufrió algunos daños debido a una falla en el estribo de la subestructura. Aunque no se debió a una falla del Puente Delta en sí, Mabey se aseguró de respaldar los esfuerzos del Ministerio de Obras Públicas de reparar la subestructura y hacer que el puente entrara nuevamente en servicio a la mayor brevedad posible. La rápida reparación in situ fue posible gracias al peso ligero y la estructura modular del puente.

## El resultado

Durante muchos años, el Puente Caroni original fue la única vía por la cual la gente cruzaba el río que atraviesa los campos de caña de azúcar en esta zona de Trinidad y Tobago. Sin embargo, el tiempo y el crecimiento económico junto con el tráfico implicaron el requerimiento de una solución permanente.

El Mabey Delta™ que hoy en día ostenta orgullosamente el título de “El Puente Caroni” dará servicio al país por muchos años, ayudando a apoyar aún más al crecimiento económico y poner fin a la tradicional división Norte-Sur.

Tras el éxito del Puente Caroni, el Ministerio de Obras Públicas también utilizó la tecnología del Puente Delta para el Puente Santa Helena, terminado en 2011.

**Mabey Bridge Limited, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom**

Oficinas: **+44 (0)1291 623 801** Correo electrónico: **mail@mabeybridge.com** **www.mabey.com**

enabling global infrastructure

© Mabey Bridge Ltd 2018. Reservados todos los derechos.