

Un nuevo puente de construcción rápida permite el acceso público ininterrumpido a la cantera

Caso práctico de puentes



Cantera de Holme Hall, Rotherham, Reino Unido

m|a|b|e|y|bridge

Cliente: Breedon Group | **Solución:** Compact 200™

El reto

La cantera de Holme Hall, ubicada en South Yorkshire (Reino Unido), es propiedad de Breedon Group, proveedor líder de agregados, cemento, hormigón premezclado, asfalto y productos especializados para la construcción, que se encarga de su explotación. La cantera comenzó sus actividades en la década de 1930 y hoy en día produce más de 2,4 millones de toneladas de productos de piedra caliza al año. Durante todo este tiempo, la cantera de Holme Hall ha desempeñado un papel fundamental en la economía y la comunidad locales, ya que emplea a numerosos trabajadores de las áreas circundantes y sus extracciones han contribuido recientemente a la creación de varios proyectos para la construcción en la región.

La ampliación de las excavaciones en la cantera requería la construcción de un nuevo puente para poder garantizar el acceso público al nuevo emplazamiento. La ruta debía poder resistir el paso de hasta 45 automóviles y 35 vehículos pesados por día y se esperaba que estuviera abierta al tráfico durante al menos cinco años. El puente no solo debía ser resistente y aguantar el tráfico de la cantera, sino que también debía ser económico y a la par lo suficientemente versátil como para instalarlo sobre los estribos preformado situados a varias alturas. Se consideró que un puente de acero modular era la solución ideal para satisfacer todos estos requisitos.

La solución

Mabey Bridge diseñó y suministró un puente Compact 200™ de un solo tramo, de 42 m x 4,2 m, que permitió ampliar la carretera. Los ingenieros consultores de BT Bell se encargaron de preparar la subestructura (incluidos los estribos) y calcularon los requisitos de alineación y nivelación de la carretera para garantizar que el puente se adaptara a la alineación de la carretera existente, que no estaba nivelada, en un extremo estaba 1,1 m por debajo del otro. De este modo, el nuevo puente pudo instalarse de manera eficaz.

El resultado

A los diez días de que comenzara la construcción del puente, la carretera de acceso volvía a estar totalmente abierta al tráfico, con lo que los vehículos públicos pudieron acceder con seguridad a las obras de extracción.



Mabey Bridge, Unit 9, Lydney Harbour Estate, Lydney, Gloucestershire GL15 4EJ, United Kingdom

Office: +44 (0)1291 623 801 Email: mail@mabeybridge.com www.mabeybridge.com

